



Informatie over Ural Motoren.

Fijn dat u belangstelling heeft voor motoren van het merk Ural !
We vinden het leuk dat u bij ons bent gekomen:
RB Motorhandel in Genemuiden, de enige exclusieve Ural dealer van Nederland!
Wij leveren zowel gebruikte als nieuwe Ural motoren.
Ook voor onderhoud en aftersales staan we voor u klaar.

Kennelijk zoekt u een motor, al dan niet met zijspan, met een retro en stoer uiterlijk.
Iets anders dan een gewone motor.
Die heeft u nu gevonden:
Een nieuwe Ural is een motor met ouderwetse looks, maar voorzien van hedendaagse techniek.
Met een Ural rijden is een bijzondere belevenis!
Zet bij een terrasje uw Ural tussen twintig andere motoren; gegarandeerd trekt de Ural de meeste belangstelling!

Natuurlijk kunt online veel informatie vinden over Ural motorfietsen.
Youtube staat vol met leuke en informatieve filmpjes die uw enthousiasme zullen aanwakkeren.
Ook kunt u online informatie vinden over de oorsprong en geschiedenis van de Ural.
Dit formulier is bedoeld om u informatie te geven over de keuzes die u heeft wanneer u overweegt een Ural aan te schaffen.

Allereerst iets over zijspan rijden:
Er gaan veel spookverhalen over het rijden met een zijspan: dat het moeilijk is, dat het gevaarlijk is, dat de bak met passagier en al eraf kan vliegen...
Natuurlijk; ook een Ural kan op zijn kant als je de grenzen opzoekt, maar het rijden met een zijspan is niet veel moeilijker of gevaarlijker dan het rijden met een gewone motor.
Dat de bak eraf vliegt komt alleen voor in films!
Bekijk de bevestiging maar eens en je bent meteen overtuigd dat dit onmogelijk is.
De bak zit onlosmakelijk verbonden met de motor.
Ural is de enige motorfabrikant ter wereld die kant-en-klare zijspancombinaties bouwt.
Zijspanbakken zitten aan de veilige kant; dat is de berm.
In de meeste landen zit hij dus rechts van de motor.
In landen van het Britse gemenebest zit de bak aan de linkerkant; immers daar rijden ze ook links.
Tip: Koop niet een zijspan met een linkse bak om in Nederland mee te rijden!

Iedereen met een motorrijbewijs en een beetje rijervaring kan leren rijden met een zijspan.
Voor het rijden met een zijspan heb je geen apart rijbewijs of certificaat nodig; een gewoon motorrijbewijs volstaat.
Het is een kwestie van oefenen, rustig opbouwen en niet meteen te snel willen rijden.
In Nederland zijn diverse rij scholen waar je een korte cursus kunt volgen voor een zijspan, maar als je het rustig opbouwt is dat niet persé nodig. Doe dus vooral rustig aan en probeer te voelen wat de motor doet bij het sturen.
De belangrijkste verschillen zijspan/gewone motor:

1. Een gewone motor is een evenwicht voertuig; als je stilstaat val je om... Een zijspan is een driewieler die niet omvalt. Je kunt urenlang stilstaan zonder enige inspanning of voet aan de grond...

2. Dat betekent dat de motor rechtop staat en niet wil kantelen. Je kunt een motor van een zijspan niet laten hangen in een bocht. Je kunt dus ook niet sturen met je knieën of drukken met je heup. Dat geeft geen effect. Wel kun je je lichaam verplaatsen in de juiste richting en dat helpt. Verderop meer hierover.
3. Je moet dus sturen met je stuur (en met je gas). Het sturen met een zijspan is ook echt dwingend sturen. Het is soms hard werken, maar dat maakt het leuk!
4. Een zijspan is een asymmetrisch voertuig, in tegenstelling tot bv een trike of een quad. Er zit echt iets naast en "dat moet ook mee". Een zijspan zal zich dus anders gedragen in bochten, met optrekken en met remmen.
5. Bij optrekken zal het zijspan iets nablijven waardoor het geheel iets naar rechts zal trekken. Bij afremmen duwt de bak juist door, zodat het geheel naar links neigt. Ook bij het opschakelen is er even een dood moment waarbij het voelt dat de bak doordrukt en het geheel even naar links trekt. Kwestie van voelen en gewenning.
6. Bij rechterbochten wil het geheel naar de buitenkant van de bocht, dus naar links. Het eigen gewicht verplaatsen naar rechts helpt. Trekkend op het gas door een rechterbocht ook. Let op; als je het gas loslaat gaat het geheel juist, door het gewicht van de bak, naar de buitenkant van de bocht (naar links dus) Dat moet je dus niet doen. Als je te snel door een (scherpe) rechterbocht gaat, komt je zijwiel van de grond. Je zult niet snel omkiepen, maar bij forceren kan het wel. Leuk om mee te spelen, maar pas op. Sommige beginners rijden daarom met een paar zandzakjes in de bak (50 kg) om dit effect wat te onderdrukken.
7. Bij linkerbochten zijn de effecten wat minder, maar is het ook een kwestie van goed dwingend sturen en gewicht verplaatsing naar links. Als je meer gas geeft gaat het geheel naar rechts en bij minder gas naar links. Ook een kwestie van oefenen, aanvoelen en niet te hard gaan.
8. Nieuwe Urals zijn voorzien van schijfremmen, die hard kunnen remmen. Ze hebben geen ABS, maar dat is geen probleem. Beide achterwielen worden geremd. Ook je voorwiel heeft een schijfrem. Bij een goed afgestelde motor remmen beide achterwielen even hard, dus rem je in de rechthoek positie. Wanneer je scheeftrekt moeten de achterremmen, en vooral die van de bak, worden bijgesteld. Je remt met een zijspan dus ook met je achterremmen. Bij een gewone motor doet de voorrem het meeste werk. Door het hoge gewicht van een zijspan en de verdeling ervan duikt hij minder en remt hij achter beter. Samen met de voorrem kun je er goed een noodstop mee maken. Ook dat kun je oefenen door langzaam op te bouwen. Doe dit vooral!
9. Tenslotte; Een zijspan is veel breder dan een gewone motor; hou daar rekening mee. Neem meer ruimte bij het inhalen. Rij niet met je bak door de berm (paaltjes). Ook in files kun je wat minder makkelijk tussen auto's doorrijden.
10. Zijspan rijden is totaal iets anders dan gewoon motorrijden. Het is met enige oefening goed te leren. Het is een aparte beleving. Ook voor de passagier. Die zit nu niet achterop met weinig zicht, maar kan er comfortabel naast zitten en heeft vrij zicht. Tip: koop twee helmen met ingebouwde intercom; dan kun je onderweg fatsoenlijk met elkaar praten.

En dan de keuze. Welke Ural koop ik?

Over de smaak van de kleur valt niet te twisten. Dat moet iedereen zelf maar weten...

Ural produceert al vele decennia lang min of meer hetzelfde model met zijspan.

De modellen vanaf 2017 hebben de volgende kenmerken:

- 750 cc luchtgekoelde boxermotor.
- Vermogen 30 kW = 40 pk.
- Topsnelheid ongeveer 110 km/u.
- Gewicht 350 kg.
- Tankinhoud; 21 liter Euro95 (250-300 km actieradius)
- 4 versnellingen + 1 achteruit (erg handig).
- Digitale ontsteking (met computer uitlees mogelijkheid)

- Brandstofinjectie.
- Cardanaandrijving.
- Elektrische starter en kickstarter.
- Schijfremmen rondom.
- Handrem, om motor vast te zetten op schuine ondergrond.
- Analoge snelheidsmeter, met digitale display voor trips, tijd ect.
- Grote bagagebak in zijspan, met complete gereedschapset.
- Duidelijke handleiding met foto's.

Modellen vanaf 2021 zijn uitgerust met één centrale uitlaat (tussen bak en motor) volgens de nieuwste Euro-5 normen. Optioneel is het monteren van een (ouderwetse) dubbel uitlaatsysteem.

Sommige modellen, zoals de Ranger en Sportsman, hebben een in te schakelen cardanaandrijving op het zijspanwiel. Deze zijn bovendien uitgerust met wat extra's zoals reservewiel, jerrycan, spade ect.

Ook zijn er zogenaamde Special Editions; periodiek worden eenmalig Urals in gelimiteerde oplage gebouwd in een speciale kleur en/of uitvoering.

Alle nieuw te leveren Urals kunnen desgewenst volgens uw wensen worden uitgerust met extra's; beugels, LED verlichting, bagagerek, reservewiel ect.

Ook levering in de door u gewenste kleur is mogelijk tegen meerprijs.

Uw nieuwe Ural is een uitzonderlijk degelijk gebouwde motorfiets, die weinig onderhoud nodig heeft, met een zeer lange levensduur.

Er geldt een fabrieksgarantie van 2 jaar.

RB Motorhandel verzorgt graag het onderhoud van uw Ural.

Wij hebben alle gangbare onderdelen op voorraad.

Wij staan klaar om u (ook telefonisch) van advies te dienen.

Optionele extra's zijn binnen enkele dagen leverbaar en kunnen we voor u monteren.

Vaak hebben we een demo, zodat u een nieuwe Ural van dichtbij kunt bekijken.

U kunt bij ons proefrijden op een Ural met zijspan.

We kunnen uw Ural kant-en-klaar leveren aan huis.

Ook voor onderhoud hebben wij desgewenst een haal- en brengservice.

De keuze is aan u.

Ik hoop dat ik u van de nodige basisinformatie heb voorzien.

We hopen u snel weer te ontmoeten in ons bedrijf!

Misschien rijdt u wel weg met een nieuwe Ural?

RB Motorhandel,

Sisalstraat 81-4

8281JK Genemuiden.

rbmotorhandel@gmail.com

www.uraldnepr.nl

06-53511080

Richard Busweiler,

Zomer 2021.